

Entretien des rollers :



Après un certain temps d'utilisation les roues des rollers s'usent, il faut donc les "retourner" et il faut aussi nettoyer roues et roulements des poussières et autres particules "ramassées" au passage de vos promenades.

Voici un petit guide pour vous rendre la tâche moins difficile, il est illustré de photos afin de rendre les choses encore plus claires ; en cas de difficulté n'hésitez pas à me demander conseils.

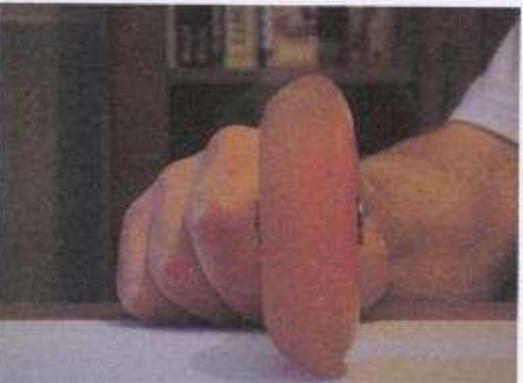
Certaines images sont tirées du site internet : coolriders.org



roue usée à fond (là il faut changer)

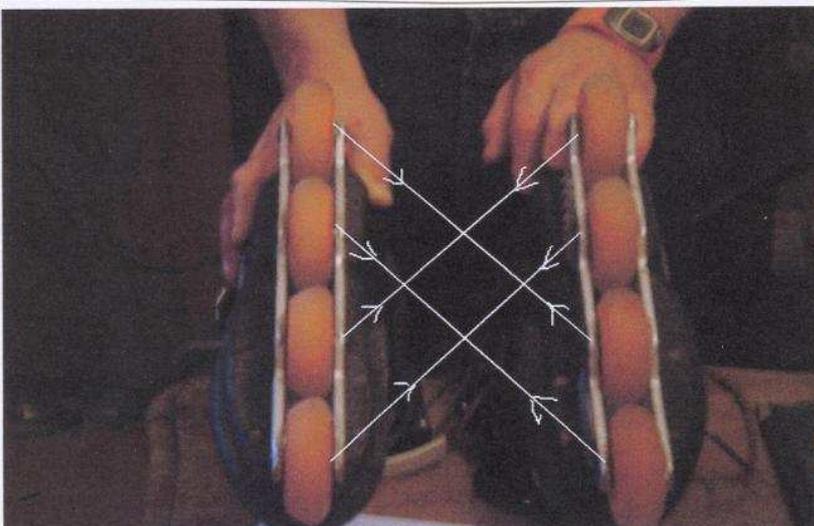


usure anormale sur carre interne (il fallait permuter les roues en suivant le modèle)



roue usée il faut permuter avant usure anormale

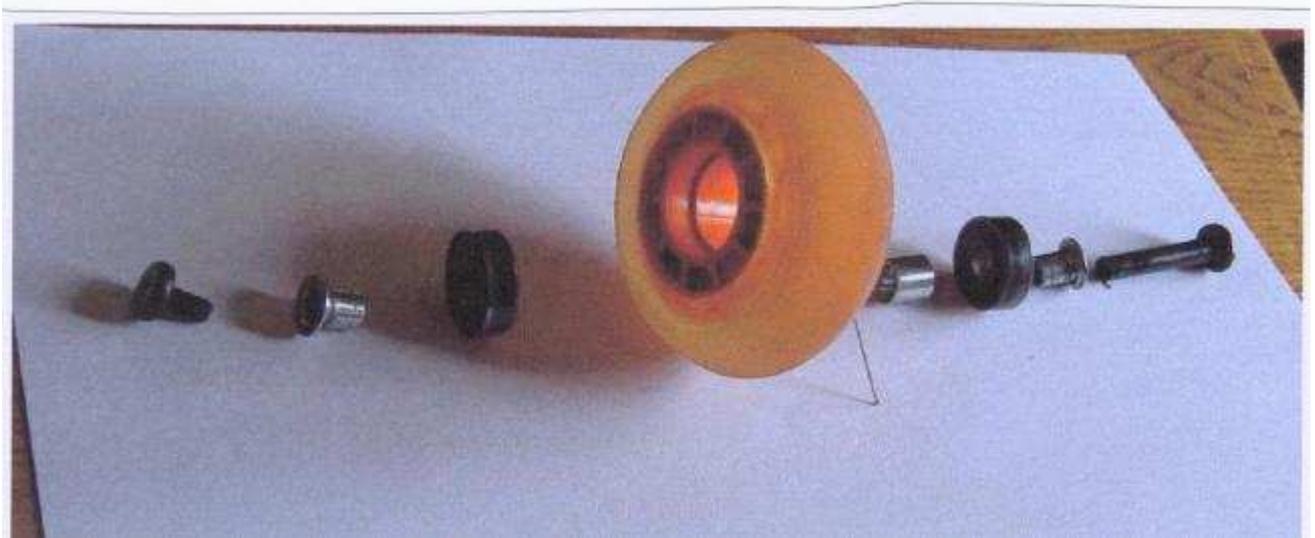
permutation recommandée pour une source régulière des roues :



Pour changer les roues de côté, bien repérer l'emplacement de chaque roue et son sens (pour ne pas la remettre dans le même) profiter du démontage pour nettoyer les flasques (côté des roulements) enlever poussière, cheveux et autre...

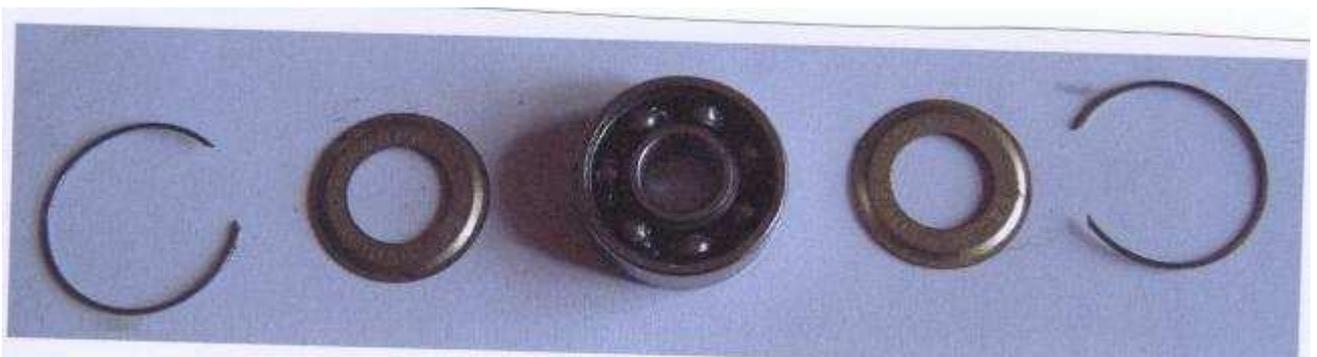
- 1) permuter la roue avant droite avec la roue milieu arrière de l'autre roller
- 2) permuter la roue avant milieu avec la roue arrière de l'autre roller
- 3) permuter la roue milieu arrière avec la roue avant de l'autre roller
- 4) permuter la roue arrière avec la roue milieu avant de l'autre roller

Détail d'une roue :



une roue est composée de : deux entretoises (souvent sur la platine du roller) métal ou plastic
deux roulements (démontable ou pas) ;
une entretoise intérieure (en alu, métal ou plastic)
"une jante et un pneu" : la roue

Détail d'un roulement :



Certains roulements sont démontables, souvent les flasques (cache de côté) sont tenus par des circlips, ils se démontent avec l'aide d'une aiguille (bien le tenir pour ne pas qu'il saute) se qui permet de nettoyer le roulement et de la graisser. Certains sont dit étanches et ont des flasques plastics sans circlips ils se démontent aussi à l'aide d'une aiguille. D'autres ne se démontent pas et sont dits sans entretien.

Le nettoyage :

De façon régulière il faut nettoyer et graisser les axes et roulements de vos rollers. Pour se faire il faut démonter les roues des platines.



ensuite il faut démonter les roulements des roues (en poussant) à l'aide d'une clé dite en té :



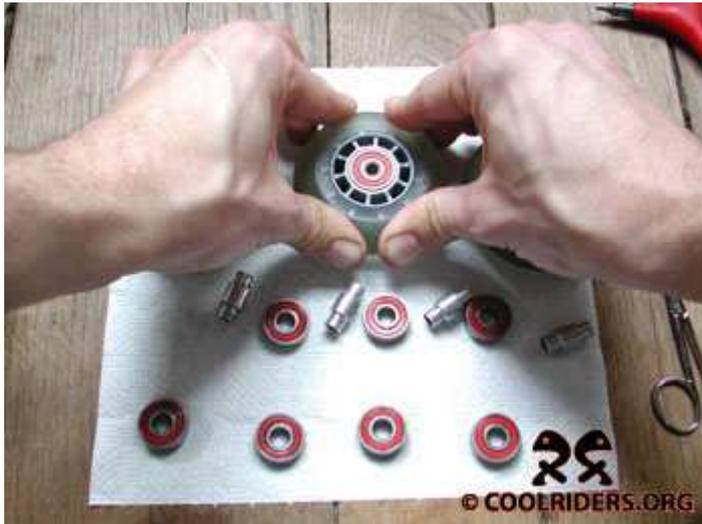
une fois les roulements démontés des roues, nettoyer les roues à l'eau et produit vaisselle (mais pas trop) puis démonter les roulements pour les dégraisser avec un produit type essence c'est (assez volatile pour qu'il n'y ai pas de résidu avant graissage) non corrosif pour les plastics :



nettoyage des roulements dans une bouteille très bien.
Après séchage, graissage puis remontage des roulements :



graisser avec une graisse type graisse pour petit mécanisme ou pour vélo



les roulements normalement se remboîtent à la main il arrive que se soit un peu dur dans ce cas utiliser la table et la clé (ne pas oublier l'entretoise entre les deux roulements).

Après remonter les roues en tenant compte de l'usure des roues (les roues sont toujours plus usées sur la carre interne, à l'intérieur quoi) si les roues sont neuves pas d'ordre précis. Vous voilà en mesure d'entretenir vos rollers de façon à optimiser vos performances.



remerciements aux coolriders pour leurs photos et leur site.